

Reglement Minder Mobielen Centrale Herk-de-Stad

I. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

De Minder Mobielen Centrale Herk-de-Stad hierna MMC Herk-de-Stad genoemd, is een dienst die instaat voor het vervoer van personen met een beperking, ouderen, zieken of kansarmen die geen andere vervoersmogelijkheden hebben.

De chauffeurs zijn vrijwilligers die op aanvraag en tegen een kostenvergoeding dit vervoer verzorgen.

De coördinatie gebeurt door dienstencentrum 'De Cirkel'.

Artikel 2

MMC Herk-de-Stad werkt neutraal en houdt geen rekening met politieke en/of filosofische bindingen

II. WERKING AMC

Artikel 3

De werking van MMC Herk-de-Stad bestrijkt het grondgebied van Herk-de-Stad.

MMC Herk-de-Stad maakt deel uit van Mpack en onderschrijft het reglement van deze organisatie. De aansluitingskost bedraagt 95 euro per jaar.

In de aansluitingskost zit de verzekering BA, planningstool en rittenboekjes vevat.

Artikel 4

De doelstelling van deze samenwerking onder de koepel van Mpack is de volgende:

Artikel 4.1 t.a.v. de aangesloten organisaties

In het kader van de samenwerking kunnen chauffeurs ook inwoners van een andere, aangrenzende gemeente vervoeren of kan gecombineerd vervoer georganiseerd worden. Dit is kostenbesparend voor de lidorganisaties.

Artikel 4.2 t.a.v. de chauffeurs

Door de samenwerking kan er gemeenschappelijke vorming georganiseerd worden. Mpack brengt op regelmatige basis een krant uit voor de chauffeurs waarin nieuwe reglementen, goede praktijkervaringen zijn opgenomen.

Artikel 5

Mpack voorziet in drie verzekeringen. De bijdrage van MMC Herk-de-stad bedraagt:

* Omnium verzekering dekt:

- de schade aan de wagen waar de chauffeur mee rijdt als hij een geregistreerde rit uitvoert en waarbij zijn aansprakelijkheid bewezen wordt
- de lichamelijke schade van de chauffeur onder dezelfde bepalingen
- diefstal van de wagen (geen inhoud)
- brand (geen inhoud)

Premie: 0,035 euro per gereden km

* verzekering burgerlijke aansprakelijkheid:

Dekt de schade die een chauffeur of een gebruiker kan toebrengen aan derden tijdens het in- en uitstappen in de wagen en tijdens het verloop van de rit

Premie: zit in de aansluitingspremie van Mpack

* verzekering lichamelijke schade:

Dekt de schade die een chauffeur kan oplopen tijdens het in- en uitstappen in de wagen en tijdens het wachten op het lid.

Premie: 0,08 euro per gereden rit

Deze verzekeringen worden per deelnemend bestuur verrekend door Mpack op basis van een jaarlijkse factuur en worden door het gemeentebestuur Herk-de-Stad betaald.

Artikel 6

De voorwaarden om een rit aan te vragen zijn:

Artikel 6.1: minder mobiel zijn

De gebruiker is minder mobiel omwille van ouderdom, ziekte of handicap. Mits een goede motivatie kan een sociale noodsituatie ook een reden zijn om een rit aan te vragen.

Artikel 6.2: toegankelijkheid openbaar vervoer

Het vervoer wordt enkel toegestaan indien er voor het gevraagde traject geen openbaar vervoer voorhanden is of het openbaar vervoer is niet vlot toegankelijk voor de gebruiker.

Artikel 6.3: inkomensgrens

Er is een inkomensgrens geldig van maximum twee keer het leefloon zijnde:

Momenteel hanteert men volgende bedragen :

- voor een samenwonende persoon = 858,97 euro per maand x 2 = 1.717,94 euro
- voor een alleenstaande persoon = 1.288,46 euro per maand x 2 = 2.576,92 euro
- voor een persoon met gezinslast = 1.741,29 euro per maand x 2 = 3.482,58 euro

Op deze manier vormt MMC Herk-de-Stad geen concurrentie voor de taximaatschappijen.

Artikel 6.4: controle van het inkomen

De controle van de inkomensgrens wordt uitgevoerd aan de hand van:

- 1) klevertje van de mutualiteit: de normen van een Omnio- statuut zijn strenger dan die van MMC Herk-de-Stad. Een nummer links onderaan op het klevertje dat eindigt op een 1 wijst op een Omnio-statuut.
- 2) een pensioenstrookje
- 3) het aanslagbiljet van de belastingen
- 4) het attest van FOD Sociale Zekerheid voor personen met een beperking

De controle gebeurt halfjaarlijks door de sociale dienst van het OCMW Herk-de-Stad.

Artikel 6.5 Begeleider

De gebruiker mag een begeleider meenemen. De begeleider moet geen lidkaart kopen maar kan dan ook geen aanspraak maken op de verzekering BA.

Artikel 7

Het lidgeld wordt bepaald door Mpact.

Zowel een individu als een koppel (of samenwonenden) kunnen lidgeld betalen voor één jaar of, vanaf 1 juli voor een half jaar.

Het lidgeld wordt vanaf 2025 voortaan jaarlijks door Mpact geïndexeerd.

Prijsverhogingen en indexaties van Mpact worden ter bekrachtiging voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen

Artikel 8

Van iedere gebruiker wordt een inschrijvingsformulier bijgehouden. Hierop staan volgende gegevens:

- naam, adres, telefoonnummer
- gebruik van een rollator, rolstoel of andere hulpmiddelen
- een ondertekende inkomensverklaring

De gebruiker is verantwoordelijk voor de correctheid van zijn/haar gegevens. Onjuiste gegevens kunnen aanleiding geven tot schrapping.

Artikel 9

De coördinatie van de ritten gebeurt door dienstencentrum De Cirkel.

Een rit dient minstens twee werkdagen op voorhand te worden aangevraagd. De rit wordt geregistreerd in de planningstool aangeleverd door Mpact.

Van iedere rit worden in het kader van rapportage volgende gegevens bijgehouden:

- naam chauffeur
- naam gebruiker
- aantal kilometers
- wachttijd

- reden van gebruik

MMC Herk-de-Stad maakt jaarlijks een overzicht van: het aantal gereden kilometers, het aantal ritten, het aantal beschikbare chauffeurs, het aantal gebruikers en de vijf meest voorkomende redenen van gebruik.

Artikel 10

§1. De gebruiker betaalt de chauffeur de geldende wettelijke km-vergoeding per km, te rekenen vanaf de woonplaats van de chauffeur.

Voor ritten onder de 10 km wordt een forfaitaire km-vergoeding toegekend van een rit gelijk aan 10 km.

§2. De gebruiker betaalt daarnaast een bijkomende consumptievergoeding vanaf het 2^{de} half uur.

Het eerste half uur, te rekenen vanaf het ogenblik dat de chauffeur op de eerste bestemming toekomt, is inbegrepen in de kilometervergoeding.

Vanaf aanvang 2^{de} half uur (vanaf 31^{ste} minuut) en vanaf het 3^{de} half uur (61^{ste} minuut) bedraagt de consumptievergoeding 1,50 euro.

Vanaf het 4^{de} half uur (91^{ste} minuut) bedraagt de consumptievergoeding 2,00 euro per elk begonnen half uur.

§3. De gebruiker betaalt eveneens alle verschuldigde parkeergelden.

Het stadsbestuur hanteert de km-vergoedingen zoals die door Mpack worden gehanteerd. Prijsverhogingen door Mpack worden ter bekrachtiging voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Eventuele verhogingen van de vergoedingen, als gevolg van de economische context, waarvan sprake in §2 zijn een bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 11

Bij gebruik van MMC Herk-de-Stad betaalt het lid onmiddellijk de volledige kosten van de wettelijke kilometervergoeding aan de chauffeur - vrijwilliger. De toelage zoals bepaald wordt in artikel 12 wordt later door het gemeentebestuur overgemaakt op het opgegeven rekeningnummer van het lid.

III. Gemeentelijke toelage

Artikel 12

Een gebruiker van de MMC Herk-de-Stad betaalt de geldende wettelijke km-vergoeding per kilometer. Binnen de perken van de voorziene begrotingsmiddelen heeft een gebruiker recht op:

- wanneer de gebruiker een persoon met een beperking is: een tussenkomst van 0,20 euro per km met een maximum van 100 euro per maand
- wanneer de gebruiker een persoon met een OMNIO-statuut is: een tussenkomst van 0,20 euro per km met een maximum van 100 euro per maand

De tegemoetkomingen voor personen in het OMNIO-statuut en personen met een beperking gaan pas in voege vanaf 11de kilometer.

De tussenkomsten worden bepaald door het schepencollege van Herk-de-Stad. Prijsaanpassingen zijn steeds van toepassing vanaf één maand na de collegebeslissing.