

Zitting van 17 juni 2024

Aanwezig	Jimmy Graulus, Voorzitter Bert Moyaers, Burgemeester Mark Vanleeuw, Toon Durwael, Gert Vandersmissen, Sofie De Waele, Schepenen Bart Gruyters, toegevoegd schepen - voorzitter Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst Noel Vandenrijt, Lo Guypen, Guido Ector, Marijke Berden, Karolien Grosemans, Evi Appeltans, Lore Michiels, Danny Jammers, Tim Raskin, Johnny Franssen, Gunter De Ryck, Ludo Knaepen, Erwin Vanwetswinkel, Frederik Adams, Raadsleden Bart Bastijns, Plaatsvervangend Algemeen Directeur
Verontschuldigd	Wim Hayen, Michel Laenen, Raadsleden Nathalie Creten, Algemeen Directeur
Afwezig	

## DE GEMEENTERAAD

### Goedkeuring aanvullend politiereglement voor de invoering van een snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/u op een segment van de Diestsesteenweg.

#### Feiten en context

Gelet er op de Diestsesteenweg vanaf de verkeersborden begin en einde van de bebouwde kom tot aan de kruising met de N2 een snelheidsregime geldt van 70 km/u;  
 Gelet er vanaf de kruising met de Diestsesteenweg een zone 50 km/u start en eindigt op de Zevenheldenlaan en de Guldensporenlaan.

#### Inhoudelijke motivering

Overwegende dat de Diestsesteenweg (N2d) over de volledige lengte aan weerszijden bebouwd is;  
 Overwegende dat zich op dit segment van de N2d een warehouse bevindt met een hoge verkeersgeneratie met dwarsende voertuigbewegingen en dat er zich een aantal functies bevinden zoals advocaten, kinesist en uitvaartcentrum die verkeer aantrekken in een lagere mate;  
 Overwegende dat de Diestsesteenweg zeer druk is tijdens de scholenpieken (campus Ursula en doorgaand verkeer naar de andere campussen in het centrum);  
 Overwegende dat de verkeersdruk inclusief oprij- en afslagbewegingen nog sterk zal toenemen door:

- de realisatie van de woonwijk Tamerpark met ontsluiting van het gemotoriseerd verkeer via de Diestsesteenweg (in aanbouw)
- de eventuele ontwikkeling een retailpark op het gebied achter het warehouse Okay (realisatiemogelijkheden via een RUP nog in onderzoek waarbij ook de mobiliteitsaspecten mee in rekening worden gebracht)

Overwegende dat door de stijgende verkeersintensiteit en verhoging van het aantal oprij- en afslagbewegingen het zinvol en wenselijk is de snelheid op dit segment van de N2d te verlagen van 70 naar 50 km/u;  
 Overwegende dat deze ingreep best gebeurt door uitbreiding van de bestaande zonale 50 km/u zones in de Zevenheldenlaan en Keernestraat;  
 Overwegende het positief advies van de verkeerscommissie van 2 april 2024.

#### Wettelijke motivering

##### Bevoegdheidsgrond :

Gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41.

##### Toepasselijke regelgeving :

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet van 10 januari 2012 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de fietsstraat te verankeren in het verkeersreglement;

Gelet op het Koninklijk besluit van 4 december 2012 betreffende het signaleren van de fietsstraat;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

### Stemming:

Met 20 stemmen voor (Bert Moyaers, Mark Vanleeuw, Toon Durwael, Gert Vandersmissen, Sofie De Waele, Bart Gruyters, Noel Vandenberg, Lo Guypen, Guido Ector, Marijke Berden, Evi Appeltans, Lore Michiels, Danny Jamers, Tim Raskin, Johnny Franssen, Gunter De Ryck, Ludo Knaepen, Erwin Vanwetswinkel, Frederik Adams, Jimmy Graulus), 1 onthouding (Karolien Grosemans)

### Beslissing:

#### Artikel 1.

Met ingang op 1 juli 2024 wordt een zonale snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd op het segment van de Diestsesteenweg (N2d) tussen het begin en einde van de bebouwde zone aan de zijde centrum tot aan huisnummer 96 aan de zijde N2 zoals weergegeven op onderstaande kaart:



#### Artikel 2.

Het begin en einde van worden aangeduid door de verkeersborden F4a en F4b.



Om aan te sluiten op de bestaande zone 50 in de Zevenheldenlaan en de Keernestraat, worden de daar geplaatste borden F4a en F4b verplaatst naar het begin en einde van de zone 50 op de Diestsesteenweg, respectievelijk Diestsesteenweg 96 en het overliggend perceel en begin/einde van de bebouwde zone ter hoogte huisnummer 26.

#### Artikel 3.

Overtreders van onderhavig politiereglement worden gestraft met de voorziene politiestrafen.

#### Artikel 4.

Dit aanvullend politiereglement heeft uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

#### Artikel 5.

Onderhavig raadsbesluit wordt in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meegedeeld aan de heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan:

- de lokale Politie Limburg Regio Hoofdstad;
- de heer Griffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de heer Griffier bij de Politierechtbank te Hasselt;
- HVZ Zuid-West Limburg, post Herk-de-Stad en de dienst 100;
- Spoedgevallen AZ Diest;
- Spoedgevallen Jessaziekenhuis;
- de Lijn;
- de toezichthoudende overheid.

**NAMENS DE GEMEENTERAAD:**

In opdracht:

Bart Bastijns  
W.g. Plaatsvervangend Algemeen Directeur

Jimmy Graulus  
W.g. Voorzitter

**VOOR EENSLUIDEND AFSCRIFT:** Herk-de-Stad, 17 juni 2024

In opdracht:

Bart Bastijns  
Plaatsvervangend Algemeen  
Directeur

Jimmy Graulus  
Voorzitter



Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 62yfxv-qitmh4-euz2s2-yj