

Zitting van 14 december 2015

Aanwezig	Dames en Heren: Laenen Michel, Voorzitter Gruyters Bart, Burgemeester; Vanleeuw, Guypen, Berden, Vandersmissen en Vanuytrecht, Schepenen; Grosemans, Schepen van rechtswege en OCMW- voorzitter; Vandenrijt, Pauly, Boesmans, De Norre, Moyaers, Ector, De Waele, Orens, Berden, Graulus, Vanwing, Claes, Vanschoonbeek, Lambrechts en Lowet; Raadsleden; Creten Nathalie, Stadssecretaris.
Verontschuldigd	raadslid Niko Smeets

DE GEMEENTERAAD

Afschaffing wachtvergoeding chauffeurs AML (Anders Mobiel Limburg) en forfaitaire vergoeding begrensd tot 10 km om in regel te zijn met de wetgeving.

Gelet op de intergemeentelijke samenwerkingsovereenkomst van 20 december 2002 en op het raadsbesluit van 20 januari 2003, houdende de goedkeuring van de oprichting en van het reglement van de Anders Mobielen Centrale Herk-de-Stad, zoals gewijzigd bij raadsbesluiten van 20 januari 2003, 14 april 2003, 19 april 2004 en 12 september 2005, 16 juni 2008, 12 december 2011;

Gelet op het verslag van het Beheerscomité AML van 29 september 2015 waarin voorgesteld wordt om:

- de wachtvergoeding voor chauffeurs af te schaffen;
- forfaitaire vergoeding voor gereden kilometers tot 10 km af te schaffen en de werkelijk gereden kilometers aan te rekenen.

Overwegende het voorstel van het Beheerscomité AML om navolgende wijziging aan te brengen in het reglement van de Anders Mobielen Centrale Herk-de-Stad, en dit vanaf 1/1/2016;

WERKING AMC: NU

Artikel 6 :

De chauffeur ontvangt van de gebruiker een vergoeding van 0,34 euro per km, te rekenen vanaf zijn eigen woonplaats.

Voor elke uitgevoerde rit tot 10 km, zal door de gebruiker een minimumvergoeding van 3,40 euro betaald worden.

De gebruiker betaalt een consumptievergoeding van 1,25 euro per half uur. Het eerste half uur, te rekenen vanaf het ogenblik dat de chauffeur op de eerste bestemming toekomt, is inbegrepen in de kilometervergoeding. Vanaf aanvang 2^{de} half uur (31^{ste} minuut) en 3^{de} half uur dient de consumptievergoeding verrekend te worden : 1,25 euro per half uur. Vanaf 4^{de} half uur 2 € per begonnen half uur .

De gebruiker betaalt de verschuldigde parkeergelden.

De vergoedingen kunnen aangepast worden aan de economische context na overleg van het beheerscomité van de interlokale vereniging en bij akkoord van de meerderheid.

WERKING AMC:

NIEUW VOORSTEL:

De chauffeur ontvangt van de gebruiker een vergoeding van 0,34 euro per km, te rekenen vanaf zijn eigen woonplaats.

Ook voor de korte ritten tot 10 km zal dit principe toegepast worden.

De consumptievergoeding dient volledig te worden afgeschaft.

De gebruiker betaalt de verschuldigde parkeergelden.

De vergoedingen kunnen aangepast worden aan de economische context na overleg van het beheerscomité van de interlokale vereniging en bij akkoord van de meerderheid.

Gelet op de stemming over het algehele besluit:

Naam en voornaam	Voor	Tegen	Onthou- ding
Laenen Michel	✓		
Gruyters Bart	✓		
Vanleeuw Mark	✓		
Guypen Lo	✓		
Berden Wim	✓		
Vandersmissen Gert	✓		
Vanuytrecht Louis	✓		
Vandenrijt Noël			✓
Pauly Danny			✓
Boesmans Ivan			✓
De Norre Koen			✓
Moyaers Bert			✓
Ector Guido			✓
De Waele Sofie			✓
Orens Steve			✓
Berden Marijke	✓		
Graulus Jimmy	✓		
Vanwing Thomas	✓		
Claes Kristof	✓		
Vanschoonbeek Jan			✓
Lambrechts Björn	✓		
Lowet Noëlla	✓		

BESLUIT met 13 stemmen voor en 9 onthoudingen:

Artikel 1.

In te stemmen met de voorgestelde wijzigingen aan het navolgend reglement minder mobiele centrale Herk-de-Stad en dit met ingang vanaf 1 januari 2016:

REGLEMENT MINDER MOBIELN CENTRALE HERK-DE-STAD

I. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

De Minder Mobiele Centrale is een dienst die instaat voor het vervoer van personen met een handicap, ouderen, zieken of kansarmen die geen andere vervoersmogelijkheden hebben.

Er wordt geen selectie gemaakt op inkomen.

De chauffeurs zijn vrijwilligers die op aanvraag en tegen een kilometervergoeding dit vervoer verzorgen. De coördinatie gebeurt door het gemeentelijk dienstencentrum 'De Cirkel'.

Artikel 2

De MMC verklaart hierbij zich in haar werking en dienstverlening niet te laten leiden door politieke of filosofische bindingen en de principiële neutraliteit van de MMC-werking te waarborgen.

II. WERKING MMC

Artikel 3

De werking van de MMC bestrijkt het gebied van de gemeente Herk-de-Stad. De MMC van Herk-de-Stad maakt deel uit van de interlokale vereniging AML (Anders Mobiel Limburg). Dit is een samenwerkingsovereenkomst tussen een aantal Limburgse gemeenten. De doelstelling van de samenwerking is de volgende:

t.a.v. de cliënten

In het kader van de samenwerking kunnen chauffeurs ook inwoners van een andere, aangrenzende gemeente vervoeren of kan gecombineerd vervoer georganiseerd worden. Dit is kostenbesparend voor de cliënt.

t.a.v. de vrijwillig(st)er/chauffeur

Door de samenwerking kan er gemeenschappelijke vorming georganiseerd worden en kunnen in grote groep ervaringen uitgewisseld worden.

t.a.v. de Centrales Anders Mobiel Limburg

Er kan beter ingespeeld worden op de behoeften. Het is kosten- en tijdsbesparend voor de organisatie van vorming en bijeenkomsten van de vrijwillig(st)er/chauffeurs. Er wordt een mogelijkheid gecreëerd voor uitwisseling van gegevens en ervaringen tussen de verantwoordelijken van de centrales. Een uniformiteit in de werking van verschillende centrales in de regio wordt gerealiseerd.

Artikel 4

De MMC sluit aan bij de gezamenlijke verzekering bij Ethias, aangegaan door de interlokale vereniging AML, waarmee de best mogelijke verzekering aan de gunstigste prijs beoogd wordt:

- *Omnium verzekering voertuigen: stoffelijke schade, glasbraak, brand en diefstal
Premie: 2,5 euro/100km (0,025 euro/km) + taks*
- *Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid: voor de vrijwillig(st)er/chauffeur. Verzekering gedurende de rit, bij het in- en uitstappen en tijdens overige taken welke kaderen in de opdracht. Deze verzekering is aanvullend bij de eigen familiale verzekering.
Premie: 0,025 euro/rit.*
- *Verzekering tegen lichamelijke ongevallen van de vrijwillige chauffeurs:*
 - *tijdens en door de uitoefening van hun vrijwillige activiteiten*
 - *op weg naar en van deze activiteiten*
 - *na tussenkomst ziekenfonds.*

Premie: 0,20 euro/rit.

Deze verzekeringen worden per deelnemend bestuur verrekend en door het deelnemend bestuur betaald, tenzij de kost door een subsidiëring gedekt wordt.

Artikel 5

Er wordt geen lidgeld gevraagd en er wordt geen inkomensbeperking gehanteerd voor het gebruik van de Minder Mobielen Centrale. Indien het echter gaat om gebruik voor niet-medische redenen, kan een cliënt geweigerd worden op basis van een sociaal-financieel onderzoek. Dit onderzoek zal uitgevoerd worden door een daartoe gemachtigd personeelslid van het Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn. De resultaten van dit onderzoek worden bezorgd aan het College van Burgemeester en Schepenen, dat zal beslissen of de dienst geweigerd wordt aan de persoon in kwestie.

Artikel 6

De chauffeur ontvangt van de gebruiker een kilometervergoeding van 0,34 euro per km, te rekenen vanaf zijn eigen woonplaats. De minimum vergoeding en de consumptievergoeding zoals bepaald in art. 6 van Gemeenteraadsbeslissing van 12/12/2011 zijn per 1/1/2016 niet meer van toepassing.

De gebruiker betaalt de verschuldigde parkeergelden.

De kilometervergoeding kan aangepast worden aan de economische context na overleg van het beheerscomité van de interlokale vereniging en bij akkoord van de meerderheid.

De kilometervergoeding voor chauffeurs MMC in de toekomst aan te passen telkens dit gebeurt voor ambtenaren.

Artikel 7

De coördinatie van de ritten wordt georganiseerd door het gemeentelijk dienstencentrum 'De Cirkel'. De MMC houdt per rit alle gegevens bij (naam chauffeur, naam gebruiker, aantal kilometers, reden van gebruik). Jaarlijks wordt een overzicht opgemaakt met het aantal gereden kilometers, het aantal ritten, het aantal beschikbare chauffeurs, het aantal gebruikers van het afgelopen jaar en de 5 meest voorkomende redenen van gebruik. Dit overzicht wordt gerapporteerd aan het College van Burgemeester en Schepenen.

Artikel 8

Elke deelnemende gemeente zal het drukwerk gebruiken zoals overeengekomen binnen het samenwerkingsverband Anders Mobiel Limburg.

III. GEMEENTELIJKE TOELAGE**Artikel 9**

Een gebruiker van de Minder Mobielen Centrale Herk-de-Stad betaalt 0,34 euro per kilometer. Binnen de perken van de jaarlijks op de begroting voorziene en goedgekeurde kredieten verleent het College van Burgemeester en Schepenen in volgende gevallen een tussenkomst aan de gebruiker:

- De gemeentelijke toelage voor personen met een beperking, bedraagt 0,18 euro per kilometer. De controle gebeurt aan de hand van het gehandicaptenattest afgeleverd door het FOD, dat éénmalig moet bezorgd worden aan het dienstencentrum.*
- De gemeentelijke toelage voor personen met een WIGW-statuut bedraagt 0,23 euro per kilometer. De controle gebeurt aan de hand van een afscheurstrookje van het ziekenfonds waaruit kan afgeleid worden of iemand tot het WIGW-statuut behoort.*
- Mensen die niet tot één van bovenstaande bevolkingsgroepen behoren, betalen bij het gebruik van MMC de normale kostprijs van 0,34 euro per kilometer. Hier wordt geen gemeentelijke toelage voorzien.*
- De maximale teruggave door het stadsbestuur bedraagt 100 euro per persoon/maand.*
- De tegemoetkomingen voor personen in het WIGW-statuut en personen met een beperking gaan pas in voege vanaf 11^{de} kilometer.*

Artikel 10

Bij gebruik van MMC betaalt de gebruiker onmiddellijk de volledige kosten van 0,34 euro/km aan de vrijwillige chauffeur. De toelage zoals bepaald wordt in art. 9 wordt later door het gemeentebestuur overgemaakt op het opgegeven rekeningnummer van de gebruiker.

Artikel 2.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 248 tot en met 261 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan het dienstencentrum De Cirkel.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

De Secretaris,
W.g. Creten N.De Voorzitter,
W.g. Laenen M.**VOOR EENSLUIDEND AFSCRIFT:** Herk-de-Stad, 15 december 2015.

In opdracht:

De Secretaris,

De Voorzitter,

