



VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Herk-de-Stad, 13 januari 2020

In opdracht:

Aanwezig	Lore Michiels, Voorzitter Bert Moyaers, Burgemeester Mark Vanleeuw, Marijke Berden, Guido Ector, Schepenen Bart Gruyters, Schepen van rechtswege en OCMW-voorzitter Noel Vandenberg, Lo Guypen, Sofie De Waele, Wim Berden, Jimmy Graulus, Karolien Grosemans, Jessie Schrijvers, Evi Appeltans, Martine Van Cauteren, Wim Hayen, Danny Jamers, Tim Raskin, Johnny Franssen, Gunter De Ryck, Ludo Knaepen, Raadsleden Nathalie Creten, Algemeen Directeur
Verontschuldigd	Gert Vandersmissen, Schepen Toon Durwael, Raadslid
Afwezig	

DE GEMEENTERAAD

Aanvullend politiereglement: inrichting van een 'schoolstraat' in de schoolomgeving basisschool Scholen, Kerkstraat te Scholen.

Feiten en context

Overwegende dat op vraag van de basisschool De Schuit het College van Burgemeester en Schepenen instemde met de inrichting van een proefopstelling 'schoolstraat' in de schoolomgeving van de Kerkstraat te Scholen lopend van 23 april 2019 tot en met 28 juni 2019 op basis van een afsprakennota.

Overwegende dat het aanbevolen is de schoolstraatregeling naadloos te laten doorlopen bij de start van het nieuwe schooljaar en als overgang naar de behandeling van een permanent politiereglement door de gemeenteraad van 9 september 2019 de proefperiode werd verlengd tot en met 20 januari 2020.

Overwegende dat verkeersveiligheid en specifiek de veiligheid van de schoolgaande jeugd een belangrijke plaats innemen in het lokale en bovenlokale beleid.

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat na afloop van het proefproject de ervaringen met het schoolstraatconcept en de praktische werking werden geëvalueerd waarbij rekening werd gehouden met:

- De reacties van de betrokken buurtbewoners
- De reacties van de leerkrachten en ouders van De Schuit
- De reacties op een oproep tot ervaringen met de schoolstraat voor de gehele bevolking via de gemeentelijke informatiekkanalen.
- De ervaringen van de lokale politiezone
- Het advies van de verkeerscommissie

Overwegende dat de evaluatie van deze elementen positief is en een bestendinging van deze ingreep aangewezen is voor de verhoging van de verkeersveiligheid in de schoolomgeving.

Overwegende dat binnen de verkeersreglementering het afbakenen van een schoolstraat door een verplaatsbare afsluiting of slagboom niet langer verplicht is.

Wettelijke motivering

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet van 4 april 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat toegang tot schoolstraten betreft;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1.

In het gedeelte van de Kerkstraat tussen de kruising met de Kiezelweg (N717) en de Vanarenberglaan, dit

Elke morgen van 8.15 uur tot 8.45 uur

Maandag- en dinsdag- en donderdagavond van 15.30 uur tot 16.00 uur

woensdagmiddag van 11.20 uur tot 11.50 uur

Vrijdagavond van 14.50 uur tot 15.20 uur

Uitgezonderd de schoolvakanties.

De toegang is binnen deze tijdszones verboden in beide richtingen, voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd hulpdiensten en alle vertrekkend verkeer; het toekomstig verkeer mits vergunning van de wegbeheerder op naam en kenteken (van aangelanden).

Artikel 2.

Het verkeer wordt omgeleid via de Tuffellaan en de Vanarenberglaan.

Artikel 3.

De beschikkingen van artikelen 1 en 2 worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door aangepaste signalisatie, overeenkomstig de voorschriften van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer en in de wegcode, titel II, artikel 22 undecies 'verkeer in schoolstraten'.

Artikel 4.

De burgemeester of diens afgevaardigde kan een vergunning voor toekomstig verkeer afleveren op naam en kenteken mits een relevant gemotiveerde aanvraag. Deze vergunning kan ten alle tijd worden herzien.

Artikel 5.

Overtreders van onderhavig politiereglement worden gestraft met de voorziene politiestrafpen.

Artikel 6.

Dit besluit wordt via het digitaal loket aan de toezichthoudende overheid overgemaakt

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan:

- de lokale Politie Limburg Regio Hoofdstad;
- de heer Griffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de heer Griffier bij de Politierechtbank te Hasselt;
- HVZ Zuid-West Limburg, post Herk-de-Stad en de dienst 100;
- Spoedgevallen AZ Diest;
- Spoedgevallen Jessaziekenhuis;
- de Lijn;

- De directie basisschool De Schuit;
- de Dienst Communicatie;
- de Technische Dienst – Uitvoering.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

Nathalie Creten
W.g. Algemeen Directeur

Lore Michiels
W.g. Voorzitter

