



VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Herk-de-Stad, 11 september 2017

In opdracht:

Aanwezig	<p>Michel Laenen, Voorzitter</p> <p>Bart Gruyters, Burgemeester</p> <p>Mark Vanleeuw, Lo Guypen, Wim Berden, Gert Vandersmissen, Marijke Berden, Schepenen</p> <p>Karolien Grosemans, Schepen van rechtswege en OCMW-voorzitter</p> <p>Noel Vandenrijt, Danny Pauly, Ivan Boesmans, Bert Moyaers, Guido Ector, Sofie De Waele, Steve Orens, Jimmy Graulus, Thomas Vanwing, Kristof Claes, Jan Vanschoonbeek, Niko Smeets, Bjorn Lambrechts, Sandra Moelans, Raadsleden</p> <p>Nathalie Creten, Stadssecretaris</p>
Verontschuldigd	Koen De Norre, Noella Lowet, Raadsleden
Afwezig	

DE GEMEENTERAAD

Aanvullend politiereglement: uitbreiding van de zonale tonnagebeperking tot 3,5 ton met de wegvakken Diestsesteenweg, Dokter Vanweddingenlaan, gedeelte van de Sint-Truidersteenweg gelegen tussen de kruisingen met de Dokter Vanweddingenlaan en de Kleine Hoolstraat/de Pierpontstraat (rotonde).

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat:

- Actie C.6-3 van het gemeentelijk mobiliteitsplan voorziet in de invoering van een tonnagebeperking tot 3,5 ton met uitzondering voor de lokale vrachtroutes en leveringen in het gebied tussen de gemeentegrens met Rummen, de Getevallei, de N2, de N2d en de N716;
- Na de voltooiing van de heraanleg van de Doel- en de Pierpontstraat dit zonaal verbod werd ingevoerd bij raadsbesluit van 29 juni 2015;
- De huidige regeling nog doorgaand zwaar verkeer toelaat op de Diestsesteenweg, Dr. Vanweddingenlaan en de Sint-Truidersteenweg;
- Op dit traject 3 schoolomgevingen worden gekruist;
- De politie Limburg regio hoofdstad daarom bij schrijven van 9 juni 2017 voorstelt de zonale tonnagebeperking uit te breiden met de wegvakken Diestsesteenweg, Dr. Vanweddingenlaan en de Sint-Truidersteenweg voor het deel tussen het centrum en de rotonde;
- Overwegende dat het gemeentelijk mobiliteitsplan voor dit zwaar doorgaand verkeer de gewestwegen Doelstraat en de Pierpontstraat heeft aangewezen als vrachtroute type I.
- de verkeerscommissie een gunstig advies uitbracht tijdens de zitting van 20 juni 2017;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft en geen betrekking heeft op VEN-gebieden.

Wettelijke motivering

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968; Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km/u in de schoolomgeving;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan, conform verklaard door de Provinciale Auditcommissie (PAC^o op 25 oktober 2011, definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 12 december 2011 en verschenen in het Belgisch staatsblad op 10 januari 2012;

Gelet op het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer : invoering van een tonnagebeperking +3,5 t voor de wegen binnen het gebied tussen de Getevallei, de gemeentegrens met Geetbets, de N2, De Diestsesteenweg, Dr.Vanweddungenlaan en de N716, deze wegen niet inbegrepen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005; zoals gewijzigd;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1.

De zone waarbinnen bij aanvullend politiereglement, goedgekeurd bij raadsbesluit van 29 juni 2015, een tonnagebeperking +3,5t met uitzondering voor laden en lossen geldt, wordt uitgebreid met volgende wegvakken van gemeentelijke wegen: de Diestsesteenweg, de Dokter Vanweddungenlaan, het gedeelte van de Sint-Truidersteenweg gelegen tussen de kruisingen met de Dokter Vanweddungenlaan en de Kleine Hoolstraat/de Pierpontstraat (rotonde).

De weggebruiker wordt van deze maatregel in kennis gesteld door middel van zoneborden ZC23T, met onderschrift "+3,5" ton en "uitgezonderd en laden en lossen" (start van de zone) en ZC23T/ (aanduiding einde van deze zone). De nodige signalisatie wordt aangebracht waar het gebied wordt binnengereden en waar het gebied verlaten wordt.

Artikel 2.

De beslissing wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 3.

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- de Heer Zonechef van de lokale politie;
- de Heer Griffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de Heer Griffier bij de Politierechtbank te Hasselt;
- de Heer Commandant van de Brandweer te Hasselt;
- de Lijn;
- De technische dienst uitvoering en de mobiliteitsambtenaar.

Artikel 4.

Dit raadsbesluit wordt conform het gemeentedecreet meegedeeld aan de Heer provinciegouverneur

Artikel 5.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:



Nathalie Creten
W.g. Stadssecretaris

Michel Laenen
W.g. Voorzitter