

Zitting van 13 maart 2017

Aanwezig	Dames en Heren: Laenen Michel, Voorzitter Gruyters Bart, Burgemeester; Vanleeuw, Guypen, Berden Wim en Vandersmissen, Schepenen; Vandenrijt, Pauly, Boesmans, De Norre, Moyaers, Ector, De Waele, Orens, Graulus, Vanwing, Claes, Vanschoonbeek, Smeets, Lambrechts, Lowet en Moelans; Raadsleden; Creten Nathalie, Stadssecretaris.
Verontschuldigd	Berden Marijke: schepen Grosemans Karolien: Schepen van rechtswege en OCMW- voorzitter.

## DE GEMEENTERAAD

---

### **Aanvullend politiereglement – invoering enkelrichtingverkeer en kortparkeren in een gedeelte van de Zwartevelddstraat.**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de wegeninfrastructuur in het centrum van Donk grondig werd heraangelegd en binnen dit concept geopteerd wordt voor enkelrichtingverkeer in een gedeelte van de Zwartevelddstraat;

Overwegende dat in de Zwartevelddstraat een parkeerstrook werd aangelegd met het doel om tijdens de schoolpieken dienst te doen als veilige afzetstrook voor de kinderen, maar in praktijk blijkt dat de best daarvoor gelegen plaatsen vaak bezet worden door langparkeerders. Om de functie als afsetzone vol te kunnen benutten is het daarom aangewezen de parkeerplaatsen die het dichtst bij de school gelegen zijn te reserveren voor kortparkeren;

Overwegende dat deze ingrepen in lijn liggen met de doelstellingen van het gemeentelijk mobiliteitsplan voor de deekern Donk op het vlak van leefbaarheid, zwaar vervoer en de parkeerproblematiek. Ze sluiten samen met herinrichting herinrichting van het centrum aan op de voorgaande ingrepen aanleg van fietsuggestiestroken in de grotere toegangswegen van het centrum en de invoering van een zonale tonnagebeperking;

Gelet op het advies van de verkeerscommissie van 13 december 2016;

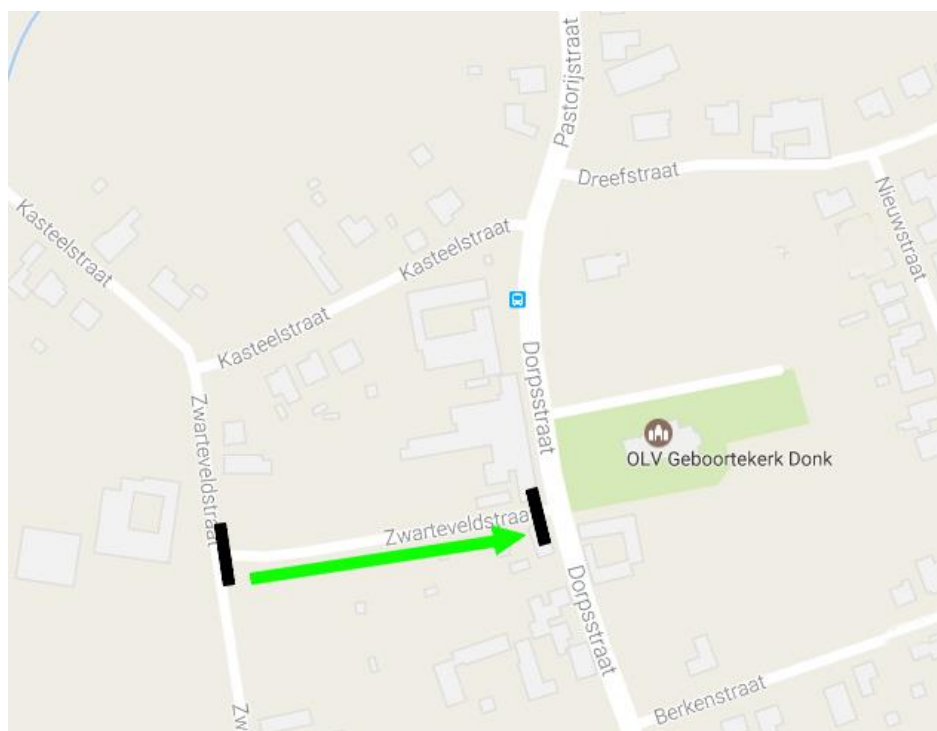
Na beraadslaging,

De gemeenteraad,

BESLUIT met algemene stemmen:

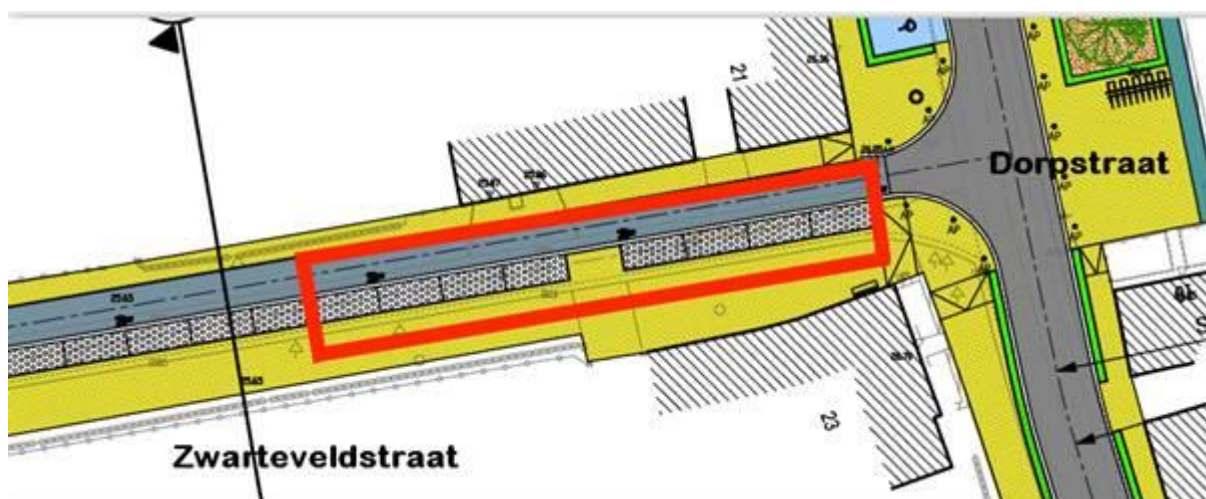
#### Artikel 1.

In de tak van de Zwartevelddstraat gelegen tussen de kruising ter hoogte van huisnummers 12 en 15 tot aan de kruising met de Dorpsstraat wordt enkelrichtingverkeer ingesteld met rijrichting naar de Dorpsstraat toe met uitzondering voor fietsers. Deze bepaling wordt aan de weggebruiker meegedeeld door plaatsing van de verkeersborden F19 met onderbord M4 en C1 met onderbord M2.



#### Artikel 2.

Binnen de parkeerstrook gelegen in deze tak van de Zwartevelddstraat worden de acht parkeerplaatsen die het dichtst bij de Dorpsstraat en de schoolpoort gelegen zijn voorbehouden voor kortparkeren met een maximum van 15 minuten tijdens de schooldagen van 8u tot 9u30 en van 15u tot 16u30. Deze bepaling wordt aan de weggebruiker meegedeeld door plaatsing verkeersbord E9a met de passende opdruk of onderborden.



### Artikel 3.

Onderhavig raadbesluit in toepassing van artikel 248 tot en met 261 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan:

- \* de zonechef van de lokale politiezone Limburg Regio Hoofdstad,
- \* de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt,
- \* de griffie van de Politierechtbank te Hasselt,
- \* de hulpverleningszone Zuid-West Limburg.

### Artikel 4.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid ('aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be').

#### **NAMENS DE GEMEENTERAAD:**

In opdracht:

De Secretaris,  
W.g. Creten N.

De Voorzitter,  
W.g. Laenen M.

**VOOR EENSLUIDEND AFSCRIFT:** Herk-de-Stad, 14 maart 2017.

In opdracht:

De Secretaris,

De Voorzitter,

