

Zitting van 29 juni 2015

Aanwezig	Dames en Heren: Spooren Hugo, Voorzitter Gruyters Bart, Burgemeester; Vanleeuw, Guypen, Berden, Vandersmissen en Vanuytrecht, Schepenen; Grosemans, Schepen van rechtswege en OCMW- voorzitter; Vandenrijt, Appeltans, Pauly, Boesmans, De Norre, Moyaers, Ector, Laenen, De Waele, Orens, Berden, Graulus, Vanwing, Claes, Vanschoonbeek, Smeets; Raadsleden; Creten Nathalie, Stadssecretaris.
Verontschuldigd	

DE GEMEENTERAAD

Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer : invoering van een tonnagebeperking +3,5 t voor de wegen binnen het gebied tussen de Getevallei, de gemeentegrens met Geetbets, de N2, De Diestsesteenweg, Dr.Vanweddingenlaan en de N716.

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 ;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ;

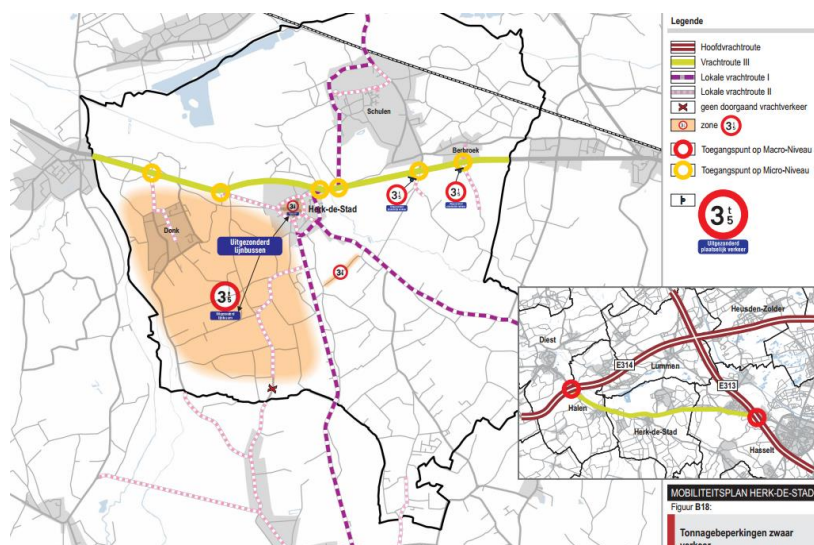
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer ;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard door de Provinciale auditcommissie (PAC) van het Vlaams gewest op 25 oktober 2011, definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 12 december 2011 en verschenen in het Belgisch staatsblad van 10 januari 2012;

Overwegende dat binnen dit beleidsplan de invoering is opgenomen van een tonnagebeperking max 3,5 ton in het binnengebied tussen de N2, N2d, N714, de gemeentegrens met Geetbets en de Getevallei (actie C.6-3) met uitzondering voor de lokale vrachtroutes en leveringen



Overwegende dat deze maatregel een effect kan hebben op het vrachtverkeer van buurgemeente Geetbets, hoofdzakelijk door de heroriëntatie van de rijroutes voor een fruitexportbedrijf gelegen binnen hun grondgebied binnen deze problematiek:

- Een afvaardiging van het gemeentebestuur Geetbets werd uitgenodigd voor de bespreking van dit tijdens de GBC van 21 mei 2010 en een aansluitend gesprek met het college van burgemeester en schepenen;
- De PAC bij de conformverklaring van het mobiliteitsplan het standpunt van de gemeente Herk-de-Stad goedkeurde

Overwegende dat deze maatregel werd ingepland na de uitvoering van de aanleg van fietspaden in de Doelstraat en de Pierpontstraat (actie B.2-2 uit het mobiliteitsplan) die momenteel werden afgerond en een directe relatie hebben bij de herinrichting van het centrum van de deelgemeente Donk (actie B.1-1) en de invoering van lokale vrachtroutes (actie B.5-2)

Overwegend dat het wenselijk is om maatregel in te voeren door middel van een zonaal verbod;

Overwegend dat deze maatregel betrekking heeft op wegen waarover de gemeente het beheer heeft en deze wegen geen VEN gebied doorkruisen;

Overwegende het gunstig advies van de gemeentelijke Verkeerscommissie dd. 20 januari 2015;

Overwegende de resultaten van de hoorzitting rond de rioleringswerken/herinrichting van het centrum deelgemeente Donk dd. 12 februari 2015;

Gelet op het overleg met de lokale politie dd. 22 april 2015;

Gelet op de stemming over het algehele besluit:

Naam en voornaam	Voor	Tegen	Onthouding
Spooren Hugo	√		
Gruyters Bart	√		
Vanleeuw Mark	√		
Guypen Lo	√		
Berden Wim	√		
Vandersmissen Gert	√		
Vanuytrecht Louis	√		
Vandenrijt Noël			√
Appeltans Laurens	√		

Pauly Danny			√
Boesmans Ivan			√
De Norre Koen			√
Moyaers Bert			√
Ector Guido			√
Laenen Michel	√		
De Waele Sofie			√
Orens Steve			√
Berden Marijke	√		
Graulus Jimmy	√		
Vanwing Thomas	√		
Claes Kristof	√		
Vanschoonbeek Jan			√
Smeets Niko	√		

BESLUIT met 14 stemmen voor en 9 onthoudingen:

Artikel 1.

In het binnenliggend gebied gelegen tussen de Getevallei, de gemeentegrens met Geetbets, de N2, De Diestsesteenweg, Dr.Vanweddingenlaan en de N716 (deze wegen niet inbegrepen) wordt met onmiddellijke ingang een zonale tonnagebeperking ingevoerd door middel van zoneborden ZC23T, met onderschrift "+3,5" ton en "uitgezonderd en laden en lossen" (start van de zone) en ZC23T/ (aanduiding einde van deze zone). De nodige signalisatie wordt aangebracht waar het gebied wordt binnengereden of verlaten.

Artikel 2.

De beslissing zal worden bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 3.

Dit aanvullend reglement wordt conform omzendbrief MOB/2009/01 ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken - afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 4.

Dit raadsbesluit wordt conform het gemeentedecreet meegedeeld aan de Heer provinciegouverneur

Artikel 5.

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- de Heer Zonechef van de lokale politie;
- de Heer Griffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de Heer Griffier bij de Politierechtbank te Hasselt;
- de Heer Commandant van de Brandweer te Hasselt;
- de Lijn;
- De technische dienst uitvoering en de mobiliteitsambtenaar.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

De Secretaris,
W.g. Creten N.

De Voorzitter,
W.g. Spooren H.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT: Herk-de-Stad, 29 juni 2015.

In opdracht:

De Secretaris,

De Voorzitter,

