

Zitting van 10 mei 2021

Aanwezig	Lore Michiels, Voorzitter Bert Moyaers, Burgemeester Mark Vanleeuw, Marijke Berden, Gert Vandersmissen, Guido Ector, Schepenen Bart Gruyters, toegevoegd schepen - voorzitter Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst Noel Vandenrijt, Lo Guypen, Sofie De Waele, Jimmy Graulus, Karolien Grosemans, Toon Durwael, Evi Appeltans, Wim Hayen, Danny Jammers, Johny Franssen, Gunter De Ryck, Ludo Knaepen, Karel Lavigne, Merja Stiers, Raadsleden Bart Bastijns, Plaatsvervangend Algemeen Directeur
Verontschuldigd	Tim Raskin, Michel Laenen, Raadsleden Nathalie Creten, Algemeen Directeur
Afwezig	

## DE GEMEENTERAAD

### Nieuw gebruikersreglement Minder Mobiele Centrale Herk-de-Stad

#### Feiten en context

#### Inhoudelijke motivering

Overwegende dat in functie van de afgesproken overschakeling van de werking van de Minder Mobiele Centrale Herk-de-Stad naar Mpack het volgende dient te gebeuren:

- 1) nieuw gebruikersreglement
- 2) opheffen van de bestaande intergemeentelijke samenwerkingsovereenkomst
- 3) goedkeuring nieuwe samenwerkingsovereenkomst tussen gemeentebestuur Herk-de-Stad en Mpack

Overwegende het positieve advies van de Welzijnsraad;

Overwegende het om een volledig nieuw gebruikersreglement gaat, waarbij er is rekening gehouden met de collegebeslissing van 26 oktober 2020 en de werking van Mpack;

Overwegende het voorstel van gebruikersreglement:

#### **Reglement Minder Mobiele Centrale Herk-de-Stad**

#### I. ALGEMENE BEPALINGEN

##### Artikel 1

De Minder Mobiele Centrale Herk-de-Stad hierna MMC Herk-de-Stad genoemd, is een dienst die instaat voor het vervoer van personen met een beperking, ouderen, zieken of kansarmen die geen andere vervoersmogelijkheden hebben.

De chauffeurs zijn vrijwilligers die op aanvraag en tegen een kostenvergoeding dit vervoer verzorgen.

De coördinatie gebeurt door dienstencentrum 'De Cirkel'.

##### Artikel 2

MMC Herk-de-Stad werkt neutraal en houdt geen rekening met politieke en/of filosofische bindingen

#### II. WERKING

##### Artikel 3

De werking van MMC Herk-de-Stad bestrijkt het grondgebied van Herk-de-Stad.

MMC Herk-de-Stad maakt deel uit van Mpack en onderschrijft het reglement van deze organisatie. De aansluitingskost bedraagt 95 euro per jaar.

In de aansluitingskost zit de verzekering BA, planningstool en rittenboekjes vevat.

#### Artikel 4

De doelstelling van deze samenwerking onder de koepel van Mpack is de volgende:

##### Artikel 4.1 t.a.v. de aangesloten organisaties

In het kader van de samenwerking kunnen chauffeurs ook inwoners van een andere, aangrenzende gemeente vervoeren of kan gecombineerd vervoer georganiseerd worden.

##### Artikel 4.2 t.a.v. de chauffeurs

Door de samenwerking kan er gemeenschappelijke vorming georganiseerd worden. Mpack brengt op regelmatige basis een krant uit voor de chauffeurs waarin nieuwe reglementen, goede praktijkervaringen ... zijn opgenomen.

#### Artikel 5

Mpack voorziet in drie verzekeringen. De bijdrage van MMC Herk-de-Stad bedraagt:

##### \* Omnium verzekering dekt:

- de schade aan de wagen waar de chauffeur mee rijdt als hij een geregistreerde rit uitvoert en waarbij zijn aansprakelijkheid bewezen wordt
- de lichamelijke schade van de chauffeur onder dezelfde bepalingen
- diefstal van de wagen (geen inhoud)
- brand (geen inhoud)

Premie: 0,035 euro per gereden km

##### \* verzekering burgerlijke aansprakelijkheid:

Dekt de schade die een chauffeur of een gebruiker kan toebrengen aan derden tijdens het in- en uitstappen in de wagen en tijdens het verloop van de rit

Premie: zit in de aansluitingspremie van Mpack

##### \* verzekering lichamelijke schade:

Dekt de schade die een chauffeur kan oplopen tijdens het in- en uitstappen in de wagen en tijdens het wachten op het lid.

Premie: 0,08 euro per gereden rit

Deze verzekeringen worden per deelnemend bestuur verrekend door Mpack op basis van een jaarlijkse factuur en worden door het gemeentebestuur Herk-de-Stad betaald.

#### Artikel 6

De voorwaarden om een rit aan te vragen zijn:

##### Artikel 6.1: minder mobiel zijn

De gebruiker is minder mobiel omwille van ouderdom, ziekte of handicap. Mits een goede motivatie kan een sociale nood situatie ook een reden zijn om een rit aan te vragen.

##### Artikel 6.2: toegankelijkheid openbaar vervoer

Het vervoer wordt enkel toegestaan indien er voor het gevraagde traject geen openbaar vervoer voorhanden is of het openbaar vervoer is niet vlot toegankelijk voor de gebruiker.

##### Artikel 6.3: inkomensgrens

Er is een inkomensgrens geldig van maximum twee keer het leefloon.

Op deze manier vormt MMC Herk-de-Stad geen concurrentie voor de taxa maatschappijen.

##### Artikel 6.4: controle van het inkomen

De controle van de inkomensgrens wordt uitgevoerd aan de hand van:

1) klevertje van de mutualiteit. Het nummer links onderaan op het klevertje dat eindigt op een 1 wijst op een Omnio-statuut.

- 2) een pensioenstrookje
- 3) het aanslagbiljet van de belastingen
- 4) het attest van FOD Sociale Zekerheid voor personen met een beperking

De controle gebeurt halfjaarlijks door de sociale dienst van het OCMW Herk-de-Stad.

#### Artikel 6.5 Begeleider

De gebruiker mag een begeleider meenemen. De begeleider moet geen lidkaart kopen maar kan dan ook geen aanspraak maken op de verzekering BA.

#### Artikel 7

Het inschrijvingsgeld bedraagt:

- Voor een gebruiker: 12 euro voor een volledig jaar en 6 euro voor een half jaar vanaf 1 juli. Er kan niemand voor een half jaar worden ingeschreven vóór 1 juli.
- Voor een koppel of samenwonenden: 16 euro voor een heel jaar of 8 euro voor een half jaar na 1 juli worden gerekend.

De gebruiker ontvangt na betaling een lidkaart.

#### Artikel 8

Van iedere gebruiker wordt een inschrijvingsformulier bijgehouden. Hierop staan volgende gegevens:

- naam, adres, telefoonnummer
- gebruik van een rollator, rolstoel of andere hulpmiddelen
- een ondertekende inkomensverklaring

De gebruiker is verantwoordelijk voor de correctheid van zijn/haar gegevens. Onjuiste gegevens kunnen aanleiding geven tot schrapping.

#### Artikel 9

De coördinatie van de ritten gebeurt door dienstencentrum De Cirkel.

Een rit dient minstens twee werkdagen op voorhand te worden aangevraagd. De rit wordt geregistreerd in de planningstool aangeleverd door Mpact.

Van iedere rit worden in het kader van rapportage volgende gegevens bijgehouden:

- naam chauffeur
- naam gebruiker
- aantal kilometers
- wachttijd
- reden van gebruik

MMC Herk-de-Stad maakt jaarlijks een overzicht van: het aantal gereden kilometers, het aantal ritten, het aantal beschikbare chauffeurs, het aantal gebruikers en de vijf meest voorkomende redenen van gebruik.

#### Artikel 10

§1. De gebruiker betaalt de chauffeur de geldende wettelijke km-vergoeding per km, te rekenen vanaf de woonplaats van de chauffeur.

De forfaitaire kilometervergoeding voor een rit tot 10 km bedraagt 10km x de geldelijke wettelijke kilometervergoeding.

§2. De gebruiker betaalt daarnaast een bijkomende consumptievergoeding vanaf het 2de half uur.

Het eerste half uur, te rekenen vanaf het ogenblik dat de chauffeur op de eerste bestemming toekomt, is inbegrepen in de kilometervergoeding.

Vanaf aanvang 2de half uur (vanaf 31ste minuut) en vanaf het 3de half uur (61ste minuut) bedraagt de consumptievergoeding 1,50 euro.

Vanaf het 4de half uur (91ste minuut) bedraagt de consumptievergoeding 2,00 euro per elk begonnen half uur.

§3. De gebruiker betaalt eveneens alle verschuldigde parkeergelden.

Deze vergoedingen kunnen ten allen tijde, aangepast worden aan de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen. Prijsaanpassingen zijn steeds ten vroegste van toepassing vanaf één maand na de beslissing.

#### Artikel 11

Bij gebruik van MMC Herk-de-Stad betaalt het lid onmiddellijk de volledige kosten aan de vrijwillige chauffeur. De

toelage zoals bepaald wordt in artikel 12 wordt later door het gemeentebestuur overgemaakt op het opgegeven rekeningnummer van het lid.

### III. Gemeentelijke toelage

#### Artikel 12

Een gebruiker van de MMC Herk-de-Stad betaalt de geldende wettelijke km-vergoeding per kilometer.

Binnen de perken van de voorziene begrotingsmiddelen heeft een gebruiker wanneer hij een persoon met een beperking is of een OMNIO-statuut heeft recht op een tussenkomst van 0,20 euro per km vanaf de 11de km met een maximum van 100 euro per maand

De tussenkomsten worden bepaald door het schepencollege van Herk-de-Stad. Prijsaanpassingen zijn steeds ten vroegste van toepassing vanaf één maand na de collegebeslissing.

#### **Wettelijke motivering**

Gelet op het feit dat het huidige gebruikersreglement is goedgekeurd door de gemeenteraad van 14 december 2015;

Gelet op de schepencollegebeslissing van 26 oktober 2020 om in de loop van 2021 de bestaande intergemeentelijke samenwerking rond de Minder Mobiele Centrale stop te zetten en over te stappen naar Mpact;

Gelet op de schepencollegebeslissing van 26 oktober 2020 om volgende afspraken te behouden:

- 1) behoud van een gemeentelijke tegemoetkoming beperkt tot een maximum van 100 euro per maand
- 2) behoud van het principe van een inkomensgrens (vastgesteld via sociaal onderzoek);

#### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Beslissing:**

#### Artikel 1.

Het nieuwe gebruikersreglement voor de Minder Mobiele Centrale Herk-de-Stad goed te keuren:

### **Reglement Minder Mobiele Centrale Herk-de-Stad i.s.m. Mpact**

#### **I. ALGEMENE BEPALINGEN**

##### **Artikel 1**

De Minder Mobiele Centrale Herk-de-Stad hierna MMC Herk-de-Stad genoemd, is een dienst die instaat voor het vervoer van personen met een beperking, ouderen, zieken of kansarmen die geen andere vervoersmogelijkheden hebben.

De chauffeurs zijn vrijwilligers die op aanvraag en tegen een kostenvergoeding dit vervoer verzorgen.

De coördinatie gebeurt door dienstencentrum 'De Cirkel'.

##### **Artikel 2**

MMC Herk-de-Stad werkt neutraal en houdt geen rekening met politieke en/of filosofische bindingen.

#### **II. WERKING**

##### **Artikel 3**

De werking van MMC Herk-de-Stad bestrijkt het grondgebied van Herk-de-Stad.

MMC Herk-de-Stad maakt deel uit van Mpact en onderschrijft het reglement van deze organisatie. De aansluitingskost bedraagt 95 euro per jaar.

In de aansluitingskost zit de verzekering BA, planningstool en rittenboekjes vervat.

##### **Artikel 4**

De doelstelling van deze samenwerking onder de koepel van Mpact is de volgende:

#### Artikel 4.1 t.a.v. de aangesloten organisaties

In het kader van de samenwerking kunnen chauffeurs ook inwoners van een andere, aangrenzende gemeente vervoeren of kan gecombineerd vervoer georganiseerd worden.

#### Artikel 4.2 t.a.v. de chauffeurs

Door de samenwerking kan er gemeenschappelijke vorming georganiseerd worden. M pact brengt op regelmatige basis een krant uit voor de chauffeurs waarin nieuwe reglementen, goede praktijkervaringen ... zijn opgenomen.

#### **Artikel 5**

M pact voorziet in drie verzekeringen. De bijdrage van MMC Herk-de-Stad bedraagt:

\* Omnium verzekering dekt:

- de schade aan de wagen waar de chauffeur mee rijdt als hij een geregistreerde rit uitvoert en waarbij zijn aansprakelijkheid bewezen wordt
- de lichamelijke schade van de chauffeur onder dezelfde bepalingen
- diefstal van de wagen (geen inhoud)
- brand (geen inhoud)

Premie: 0,035 euro per gereden km

\* verzekering burgerlijke aansprakelijkheid:

Dekt de schade die een chauffeur of een gebruiker kan toebrengen aan derden tijdens het in- en uitstappen in de wagen en tijdens het verloop van de rit

Premie: zit in de aansluitingspremie van M pact

\* verzekering lichamelijke schade:

Dekt de schade die een chauffeur kan oplopen tijdens het in- en uitstappen in de wagen en tijdens het wachten op het lid.

Premie: 0,08 euro per gereden rit

Deze verzekeringen worden per deelnemend bestuur verrekend door M pact op basis van een jaarlijkse factuur en worden door het gemeentebestuur Herk-de-Stad betaald.

#### **Artikel 6**

De voorwaarden om een rit aan te vragen zijn:

##### Artikel 6.1: minder mobiel zijn

De gebruiker is minder mobiel omwille van ouderdom, ziekte of handicap. Mits een goede motivatie kan een sociale noodsituatie ook een reden zijn om een rit aan te vragen.

##### Artikel 6.2: toegankelijkheid openbaar vervoer

Het vervoer wordt enkel toegestaan indien er voor het gevraagde traject geen openbaar vervoer voorhanden is of het openbaar vervoer is niet vlot toegankelijk voor de gebruiker.

##### Artikel 6.3: inkomensgrens

Er is een inkomensgrens geldig van maximum twee keer het leefloon.

Op deze manier vormt MMC Herk-de-Stad geen concurrentie voor de taxa maatschappijen.

##### Artikel 6.4: controle van het inkomen

De controle van de inkomensgrens wordt uitgevoerd aan de hand van:

- 1) klevertje van de mutualiteit. Het nummer links onderaan op het klevertje dat eindigt op een 1 wijst op een Omnio-statuut.
- 2) een pensioenstrookje
- 3) het aanslagbiljet van de belastingen
- 4) het attest van FOD Sociale Zekerheid voor personen met een beperking

De controle gebeurt halfjaarlijks door de sociale dienst van het OCMW Herk-de-Stad.

##### Artikel 6.5 Begeleider

De gebruiker mag een begeleider meenemen. De begeleider moet geen lidkaart kopen maar kan dan ook geen aanspraak maken op de verzekering BA.

#### **Artikel 7**

Het inschrijvingsgeld bedraagt:

- Voor een gebruiker: 12 euro voor een volledig jaar en 6 euro voor een half jaar vanaf 1 juli. Er kan niemand voor een half jaar worden ingeschreven vóór 1 juli.
- Voor een koppel of samenwonenden: 16 euro voor een heel jaar of 8 euro voor een half jaar na 1 juli worden gerekend.

De gebruiker ontvangt na betaling een lidkaart.

#### **Artikel 8**

Van iedere gebruiker wordt een inschrijvingsformulier bijgehouden. Hierop staan volgende gegevens:

- naam, adres, telefoonnummer

- gebruik van een rollator, rolstoel of andere hulpmiddelen
- een ondertekende inkomensverklaring

De gebruiker is verantwoordelijk voor de correctheid van zijn/haar gegevens. Onjuiste gegevens kunnen aanleiding geven tot schrapping.

### **Artikel 9**

De coördinatie van de ritten gebeurt door dienstencentrum De Cirkel.

Een rit dient minstens twee werkdagen op voorhand te worden aangevraagd. De rit wordt geregistreerd in de planningstool aangeleverd door Mpact.

Van iedere rit worden in het kader van rapportage volgende gegevens bijgehouden:

- naam chauffeur
- naam gebruiker
- aantal kilometers
- wachttijd
- reden van gebruik

MMC Herk-de-Stad maakt jaarlijks een overzicht van: het aantal gereden kilometers, het aantal ritten, het aantal beschikbare chauffeurs, het aantal gebruikers en de vijf meest voorkomende redenen van gebruik.

### **Artikel 10**

§1. De gebruiker betaalt de chauffeur de geldende wettelijke km-vergoeding, te rekenen vanaf de woonplaats van de chauffeur.

De forfaitaire kilometervergoeding voor een rit tot 10 km bedraagt 10 km x de wettelijke km-vergoeding.

§2. De gebruiker betaalt daarnaast een bijkomende consumptievergoeding vanaf het 2<sup>de</sup> half uur.

Het eerste half uur, te rekenen vanaf het ogenblik dat de chauffeur op de eerste bestemming toekomt, is inbegrepen in de kilometervergoeding.

Vanaf aanvang 2<sup>de</sup> half uur (vanaf 31<sup>ste</sup> minuut) en vanaf het 3<sup>de</sup> half uur (61<sup>ste</sup> minuut) bedraagt de consumptievergoeding 1,50 euro.

Vanaf het 4<sup>de</sup> half uur (91<sup>ste</sup> minuut) bedraagt de consumptievergoeding 2,00 euro per elk begonnen half uur.

§3. De gebruiker betaalt eveneens alle verschuldigde parkeergelden.

Deze vergoedingen kunnen ten allen tijde, aangepast worden aan de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen. Prijsaanpassingen zijn steeds ten vroegste van toepassing vanaf één maand na de beslissing.

### **Artikel 11**

Bij gebruik van MMC Herk-de-Stad betaalt het lid onmiddellijk de volledige kosten aan de vrijwillige chauffeur. De toelage zoals bepaald wordt in artikel 12 wordt later door het gemeentebestuur overgemaakt op het opgegeven rekeningnummer van het lid.

## **III. Gemeentelijke toelage**

### **Artikel 12**

Een gebruiker van de MMC Herk-de-Stad betaalt de geldende wettelijke km-vergoeding.

Binnen de perken van de voorziene begrotingsmiddelen heeft een gebruiker wanneer hij een persoon met een beperking is of een OMNIO-statuut heeft recht op een tussenkomst van 0,20 euro per km vanaf de 11<sup>de</sup> km met een maximum van 100 euro per maand

De tussenkomsten worden bepaald door het schepencollege van Herk-de-Stad. Prijsaanpassingen zijn steeds ten vroegste van toepassing vanaf één maand na de collegebeslissing.

### Artikel 2.

Dit nieuwe gebruikersreglement vervangt vanaf 1 juni 2021 het gebruikersreglement goedgekeurd door de gemeenteraad van 14 december 2015.

### Artikel 3.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering overgemaakt wordt aan :

- het Dienstencentrum;
- de dienst Financiën;

**NAMENS DE GEMEENTERAAD:**

In opdracht:

Bart Bastijns  
W.g. Plaatsvervangend Algemeen Directeur

Lore Michiels  
W.g. Voorzitter

**VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:** Herk-de-Stad, 10 mei 2021

In opdracht:

Bart Bastijns  
Plaatsvervangend Algemeen  
Directeur

Lore Michiels  
Voorzitter



Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 762bkd-tf79i8-xn34i2-ph